



NEMZETI FEJLESZTÉSI  
MINISZTERIUM

DR. SESZTÁK MIKLÓS  
miniszter

PKF/ 23385 -4 / 2014-NFM

**Hadházy Sándor úr részére**  
**országgyűlési képviselő**

Budapest  
Széchenyi rkp. 19.  
1358

**Tisztelt Képviselő Úr!**

Az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény 42. § (8) és (9) bekezdéseiben foglaltak szerint hozzám intézett **„Hogyan kívánja javítani a közlekedési helyzetet a budakalászi csomópontnál?”** című, K/1581. számú írásbeli kérdésére az alábbi tájékoztatást adom:

A 11. számú főút – M0 autóút körforgalmú csomópontjával kapcsolatban felmerült problémák előttünk is ismertek. A körforgalom lehetőséget biztosított a két sávon történő közlekedésre, a járművezetők nagy része azonban egysávosként használta azt. Rendszerességgel következtek be koccanásos balesetek, amelyek csak rendőri jelenlét esetén voltak elkerülhetők. A balesetveszélyes helyzet vizsgálatára a Pest Megyei Kormányhivatal Közlekedési Felügyelősége idén májusban helyszíni szemlét hívott össze. Megállapították, hogy a Szentendre – M0 irányába haladók a felüljárón – a sorban állás elkerülése érdekében – a dupla záróvonalat átlépve, szabálytalanul fordulnak vissza. Így a csomópontban folyamatosan torlódás alakul ki Szentendre felől.

A problémák megoldására a következő vizsgálatok, intézkedések történtek és várhatók:

- A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Pest Megyei Igazgatósága (a továbbiakban: közútkezelő) az illetékes Rendőrkapitányságok bevonásával idén júniusban a jelzőlámpás irányítás szimulálására tett kísérletet. A két domináns forgalmú ág (a Szentendre – M0 irány, valamint az M0 – Budapest irány) forgalma rendőri irányítással történt. A helyszíni tapasztalatok azt mutatták, hogy a jelzőlámpás irányítás bevezetésével a kapacitás növelése csak sávbővítéssel, plusz sáv építésével biztosítható.

- A közútkezelő – a helyszíni tapasztalatok és a hatósági szemle alapján – a körforgalomban fennálló balesetveszélyes helyzetet a körforgalom egysávosá tésével 2014. szeptember 30-án megszüntette.
- A közútkezelő árajánlatot kért be a felüljárón a fizikai elválasztás megvalósítására, amellyel a kritikus szakaszon a szabálytalan megfordulás megakadályozható. A kivitelezés október végéig megtörténik.
- Szakmailag indokolt a csomópont plusz sávval történő kibővítése, és a jelzőlámpás irányítás bevezetése, ezzel a térség közlekedési problémája megoldható.
- A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium egyes közlekedésbiztonsági intézkedések megvalósítására mintegy 180 millió forint összegben biztosít forrást a Közlekedési Koordinációs Központ részére. E program keretében kerülhet sor az M0 autóút – 11. számú főút csomópontjában a kör alakú jelzőlámpás csomópont megtervezésére és az M0 autóút építéskor készült tervek felülvizsgálatára. A beruházás építési engedélyköteles tevékenység, amely érvényes építési engedély birtokában, a források rendelkezésre állása esetén valósítható meg.

A reggeli csúcsidőben az első fővárosi jelzőlámpa sem képes a forgalom torlódás nélküli levezetésére, gyakran előfordul, hogy a járműsor vége az M0 autóút végcsomópontjáig ér. Végleges megoldást csak a teljesen külön szint, azaz az M0 autóút északi szektorának megépítése jelentheti majd.

Budapest, 2014. október „28 .”

Üdvözlettel:

